



www.firatitfaiye.com

VİDANJÖR ARAZÖZ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-) VİDANJÖR ARAZÖZ TANKI : Şase araç üstüne 5 ton kapasiteli 5. mm kalınlığında A1 kalite sac malzemeden silindir şeklinde imal edilecektir. Tank içerisine 3 ton temiz su ...2 ton Foseptik olarak imal edilecektir. İçinde sirkülasyonu önleyici dalga kırınlar olacaktır. Tank içerisinde kazan taşıma olacaktır. Temiz su kısmında 1 adet 50 cm çapında kapak bulunacak. Foseptik kısmında arka tarafında temizlik kapağı olacaktır. İki tankı bir birine bağlayan ihtiyaç duyulduğunda temiz su tankı olarak kullanımını sağlayacak 3" vana ve filitre ile geçiş sağlanacak. Tankın içerisi çürümeye karşı epoksi boya ile iki kat boyanacak.

2-) DOLABLAR: Tankın sağ ve sol tarafına tank boyunca uzanan 400x400x4000 cm ebatlarında kapaklı dolaplar yapılacaktır.

3-) VAKUM POMPASI : Vakum pompası hava soğutmalı özel tip eksantrik çalışır kayacı fiber bıçaklı pompa vasıtası ile sağlanacaktır. Vakum pompası hareketini P:T:O vasıtası ile ana şanzımandan alacaktır. Sistem statik şartlara bağlı olarak bu sayede 5 mt. Derinlik 15 metre uzaklık mesafesinden Foseptik emebilecektir. Sistem pinomatik olarak şöför mahalinden havalı valf ile çalışacaktır. Pompanın emiş özelliği gibi basınç özelliği de olacaktır.

4-) SU POMPASI : Su pompası iki kademeli kendinden şanzımanlı olup 1200 devirde 1500 litre suyu 15 atmosfer basınçla işleyebilecek kapasitede olacaktır. Pompanın sızdırmazlığı ve bakımının sağlanması açısından kolaylık arz eden sık sık bakım gerektirmeyen bir yapıya sahip olması sağlanacaktır. Su pompası ana şanzumna bağlı PTO dan hareket alacak. Sistem pinomatik hava ile arac içinden çalıştırılacaktır.

5-) YANGIN ÇIKIŞI : tankın ön kısmına 1 adet 2/5 inç lik yangın çıkışı üst kısmına 1 adet monitör monte edilecek. . Araç motorunu kumanda için 1 adet gaz kolu monte edilecektir.

6-)YOL SULAMA : Araçın ön tampon hizasına araç genişliğini taşmayacak şekilde başlıklarıyla birlikte monte edilecek. Kumanda sistemi araç içinde alacak ve pinomatik hava ile sağlanacak. 2'inç tesisat ve vana ile işlenecek.

7-) ÇAMURLUK : Arka tekerleklerin üstüne zincir takmaya mani olmayacak şekilde çamurluk imal edilecek ve çamurluk arkalarına lastik tozluk takılacaktır.

8-) VANALAR : Kullanılacak küresel vanalar T.S.E li küresel tip pn 16 din normuna uygun çelik kollu kaliteli vana kullanılacaktır. Buna göre vana uçlarına rekorlar takılacaktır.



9-) BORU TESİSATI : Boru tesisatı ek yerinde kesinlikle köşe kesitli kaynak yapılmayacak 45 derecelik paten dirsekler kullanılacaktır. Ana su giriş borusu 4 inç olarak işlenecek ve pompa çıkışı 4 inç den 2/5 inç e düşürülerek suyun basıncı ve işlerliği arttırılacaktır. Tesisata kaynaklar gazaltı kaynağı ile yapılacaktır.

10-) MONİTÖR : Karasörün üst ön kısmına yerleştirilecektir. Monitör eksenini etrafında 360 derece sağa ve sola dönecek aşağı 30 derece yukarı 75 derece hareket edecektir. Monitör ekipmanının ön üst kısmına monte edilecektir.

11-) MÜDAHALE ÇIKRIĞI : Aracın alt şaseye monte edilecektir. Makaraya 15 atü basınca dayanacak 30 metre makara hortumu takılacaktır.

12-) ELEKTRİK SİSTEMİ : Araç üzerine kırmızı ışık veren 1 adet tepe lamba ve sireni takılacaktır.

13-) BOYA : Araç şoför mahalli ve araç şasesi dahil ekipmanla birlikte astarlanıp akrilik oto boyası ile kırmızıya boyanacak ve aracın yanlarına belediye ibaresi yazılacaktır.

PROJE: Aracın tesliminde araçla birlikte aracın trafige uygunluğunu gösteren proje ile birlikte teslim edilecek.